

ISUZU  
ALL-NEW  
D-MAX

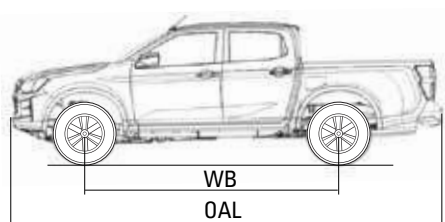
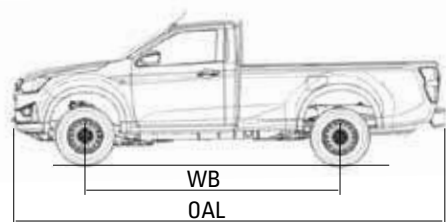
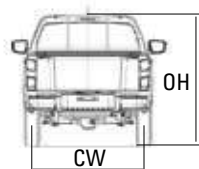
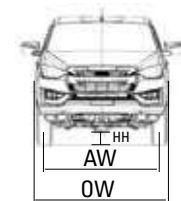


THE REAL  
WORKING  
PARTNER

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

S  
P  
E  
C  
I  
F  
I  
C  
A  
T  
I  
O  
N

| DIMENSION & WEIGHT        |               | D-MAX SC M/T                  | D-MAX DC M/T           | D-MAX RODEO M/T        |
|---------------------------|---------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| Overall Length (OAL)      | mm            | 5,230                         | 5,265                  | 5,265                  |
| Overall Width (OW)        | mm            | 1,810                         | 1,870                  | 1,870                  |
| Overall Height (OH)       | mm            | 1,770                         | 1,785                  | 1,785                  |
| Wheelbase (WB)            | mm            | 3,125                         | 3,125                  | 3,125                  |
| Clearance Height (HH)     | mm            | 220                           | 235                    | 235                    |
| Cargo Length (inner size) | mm            | 2,330                         | 1,571                  | 1,571                  |
| Cargo Widht (inner size)  | mm            | 1,590                         | 1,530                  | 1,530                  |
| Cargo Height (inner size) | mm            | 465                           | 490                    | 490                    |
| Curb Weight               | kg            | 1,785                         | 1,880                  | 1,900                  |
| Gross Vehicle Weight      | kg            | 2,800                         | 2,800                  | 2,800                  |
| Min. Turning Radius       | m             | 6.0                           | 6.0                    | 6.0                    |
| Front Tread (AW)          | mm            | 1,555                         | 1,570                  | 1,570                  |
| Rear Tread (CW)           | mm            | 1,555                         | 1,570                  | 1,570                  |
| ENGINE                    |               |                               |                        |                        |
| Type                      |               | RZ4E-TC                       | RZ4E-TC                | RZ4E-TC                |
| Displacement              | cc            | 1,898                         | 1,898                  | 1,898                  |
| Bore x Stroke             | mm            | 80 x 94,4                     | 80 x 94,4              | 80 x 94,4              |
| Max. Power                | PS/rpm        | 150/3,600                     | 150/3,600              | 150/3,600              |
| Max. Torque               | kgm/rpm       | 35,7/1,800-2,600              | 35,7/1,800-2,600       | 35,7/1,800-2,600       |
| Fuel                      | Type          | Diesel                        | Diesel                 | Diesel                 |
|                           | System        | Common Rail                   | Common Rail            | Common Rail            |
|                           | Tank Capacity | liters                        | 76                     | 76                     |
| CHASSIS & DRIVE TRAIN     |               |                               |                        |                        |
| Drive System              |               | 4WD - Shift On The Fly        | 4WD - Shift On The Fly | 4WD - Shift On The Fly |
| Differential Lock         |               | With                          | With                   | With                   |
| Transmission              |               | M/T 6 Speed                   | M/T 6 Speed            | M/T 6 Speed            |
| Model                     |               | MVL-6Y                        | MVL-6Y                 | MVL-6Y                 |
| Gear Ratio                | 1st           | 4.942                         | 4.942                  | 4.942                  |
|                           | 2nd           | 2.686                         | 2.686                  | 2.686                  |
|                           | 3rd           | 1.527                         | 1.527                  | 1.527                  |
|                           | 4th           | 1.000                         | 1.000                  | 1.000                  |
|                           | 5th           | 0.749                         | 0.749                  | 0.749                  |
|                           | 6th           | 0.634                         | 0.634                  | 0.634                  |
|                           | Reverse       | 4.597                         | 4.597                  | 4.597                  |
| Suspension                | Front         | Double Wishbone - Coil Spring |                        |                        |
|                           | Rear          | Leafspring Rigid Axle         |                        |                        |
| Brake System              | Front         | Disc Brake 16"                | Disc Brake 17"         | Disc Brake 17"         |
|                           | Rear          |                               | Drum Brake             |                        |
| Tire                      |               | 205/R16 C                     | 255/65 R17             | 255/65 R17             |
| Wheels                    |               | Steel                         | Alloy                  | Alloy                  |
| Spare Tire                |               |                               | Full Size - Steel      |                        |



| EXTERIOR                           | D-MAX SC M/T     | D-MAX DC M/T     | D-MAX RODEO M/T         |
|------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Head Lamp                          | Halogen          | Halogen          | Halogen Manual Leveling |
| DRL                                | No               | No               | Yes - Halogen           |
| Front Fog Lamp                     | No               | No               | Yes                     |
| Rear Lamp                          | Base             | Base             | Combination LED         |
| Front Wiper                        | Intermittent     | Intermittent     | Variable Intermittent   |
| Rear Defogger                      | No               | No               | Yes                     |
| SAFETY                             |                  |                  |                         |
| Airbags                            | 2 Airbags        | 2 Airbags        | 2 Airbags               |
| Follow Me Home Headlamp            | Yes              | Yes              | Yes                     |
| ABS + EBD                          | Yes with BA      | Yes with BA      | Yes with BA             |
| Electronic Stability Control (ESC) | No               | No               | Yes                     |
| Traction Control System (TCS)      | No               | No               | Yes                     |
| Hill Start Assist (HSA)            | No               | No               | Yes                     |
| Hill Descent Control (HDC)         | No               | No               | Yes                     |
| Emergency Stop Signal (ESS)        | Yes              | Yes              | Yes                     |
| Rear Camera                        | No               | No               | Yes                     |
| Immobilizer                        | No               | No               | Yes                     |
| COMFORT & CONVENIENCE              |                  |                  |                         |
| Seat Material                      | Vinyl            | Vinyl            | Cloth                   |
| Audio                              | 2 Din Radio + BT | 2 Din Radio + BT | 7 Inch Touchscreen      |
| Tilt & Telescopic                  | No               | No               | Yes                     |
| Multi Information Display          | Basic            | Basic            | High                    |
| Power Mirror Adjuster              | No               | No               | Yes                     |
| Side Step                          | No               | No               | Yes                     |
| Power Window                       | No               | Yes              | Yes                     |
| Central Door Lock                  | No               | Yes              | Yes                     |
| Tow Hook                           | Front            | Yes              | Yes                     |
|                                    | Rear             | Yes              | Yes                     |

\* Untuk peningkatan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

COLOURS



# ALL NEW ISUZU D-MAX

## The Real Working Partner

Kini Anda dapat benar-benar bisa memilih partner kerja yang mengantarkan keuntungan ekstra. Karena All New Isuzu D-Max hadir dengan solusi tuntas. Mulai dari layanan servis dan spare parts on site, mesin 1.9 L yang handal namun tetap irit bahan bakar, performa off-road yang tangguh menaklukan segala medan, fitur keamanan lengkap, kenyamanan ekstra, serta design baru yang semakin gagah dan sporty. Saatnya tingkatkan keuntungan bisnis Anda, tanpa kenal batas.



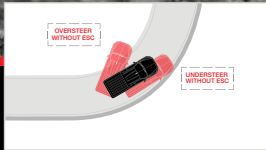
WATER WADING DEPT 800 MM



UNDER BODY PROTECTION



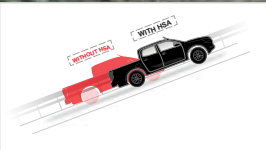
REINFORCED HIGH TENSILE STEEL



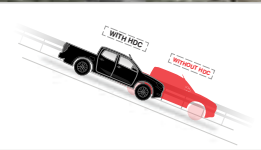
ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)



TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)



HILL START ASSIST (HSA)



HILL DESCENT CONTROL (HDC)

### DRIVE THE BUSINESS FURTHER

Jemput peluang bisnis di mana pun bersama All New Isuzu D-Max yang sangat mampu menembus medan offroad dengan mode 4H dan 4L. Kini dilengkapi dengan Rear Difflock yang memberikan traksi lebih baik daripada LSD (Limited-slip differential). Menakjubkannya lagi, All New Isuzu D-Max dilengkapi dengan radiator dan intercooler protection di belakang grill serta under body protection dari bagian depan hingga belakang, sehingga Anda dapat merasa lebih percaya diri ketika berkendara di medan apa pun. Termasuk sungai dengan kedalaman tertentu, karena All New Isuzu D-Max ini memiliki Water Wading Depth 80 cm.

Semua fitur keamanan All New Isuzu D-Max pun juga sudah disesuaikan dengan standar perlindungan yang diterapkan oleh perusahaan anda. Mulai dari fitur ABS (Anti-Lock Brake System), EBD (Electronic Brake-force Distribution), BA (Break Assist), ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System), HSA (Hill Start Assist) & HDC (Hill Decent Control) dan disk brake yang lebih besar. Bahkan jika terjadi hal-hal yang tidak diinginkan, fitur System Crash Door Unlock siap membuka kunci secara otomatis saat terjadi kecelakaan. Ada juga dua fitur tambahan lain yaitu Emergency Stop Lamp dan Follow Me Home.

### SERVICE AND SPARE PARTS ON SITE\*

Isuzu paham, bahwa untuk bisa meraih keuntungan maksimal dimulai dari pemilihan dan perawatan kendaraan bisnis yang tangguh dan efisien. Bersama All New Isuzu D-Max, Anda akan mendapatkan solusi tuntas yang memberikan kemudahan soal service dan sparepart on site. Tak lupa didukung dengan jaringan dan kualitas layanan dari seluruh dealer Isuzu di wilayah Indonesia

\*Disclaimer: Syarat dan ketentuan berlaku



### LESS IS THE NEW MORE

All New Isuzu D-Max dibekali mesin diesel commonrail RZ4E-TC 1.9 L yang mampu menghasilkan tenaga lebih kuat sebesar 150 PS dengan torsi 35,7 kg.m yang membuat All New Isuzu D-Max semakin tangguh dan efisien apalagi dikombinasikan dengan transmisi manual baru dengan 6 tingkat percepatan.

Mengagumkannya lagi, mesin ini juga sudah dilengkapi dengan teknologi turbo desain baru yang diatur secara elektrik (electric control VGS turbo charger) serta dibekali dengan tangki kapasitas 76 liter. Jelas semakin bisa menguntungkan bisnis Anda.



### BETTER THAN YOUR COMFORT ZONE

Selama menaklukkan tantangan, kami juga ingin Anda selalu merasa nyaman. Karenanya, All New Isuzu D-Max dirancang memberikan ruang gerak yang lebih fleksibel di area sekitar kaki dan kepala. Roda kemudinya pun tak sekedar sporty, namun juga membuat mengemudi lebih efisien karena diameternya lebih kecil dan dilengkapi oleh pengaturan tilt & telescopic steering untuk variant Rodeo.

Bagian interiornya juga memberikan Anda keleluasaan untuk membawa perlengkapan site lengkap, seperti tool kits, sarung tangan, rompi, atau botol air sebesar 1,5L yang bisa Anda letakkan di placeholder setiap pintu. Dan khusus untuk tipe All New Isuzu D-Max Rodeo, parkir kendaraan semakin mudah dan aman dengan adanya kamera belakang yang ditampilkan pada head unit 7inch yang sudah tersemat android auto dan apple carplay. Suspensi depan dan belakang juga sudah didesain ulang sehingga lebih stabil ketika berbelok, dan memberikan kenyamanan konsisten di muatan ringan maupun berat.

### TIME TO GO BOLD

Selain mesin yang tangguh, tampilan luar All New Isuzu D-max juga tampil lebih berani. Desainnya yang bold dan sporty berasal dari paduan grill baru, headlamp, rear combination lamp, serta bedliner pada tipe DC dan Rodeo menunjukkan ketangkasan All New Isuzu D-Max di level design yang berbeda. Tak kalah dengan tampilan luarnya, bagian dalam All New Isuzu D-Max memiliki design yang elegan, karena diperkuat oleh Emotive Interior Styling. Semua tata letaknya telah disesuaikan dengan bagian mana yang paling sering disentuh oleh tangan kita. Membuatnya terasa nyaman dikendarai dan memberikan keuntungan ekstra sebagai partner kerja Anda..

